

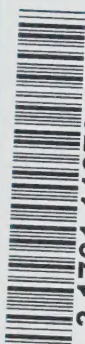
CA
N
-1988
T014



Newsletter

ISSN 0840-9846

of the Canadian Waterfront Resource Centre



3 1761 11973460 6

Province Extends Royal Commission Mandate

In a recent progress report on the Toronto waterfront, the Honourable Ruth Grier, Minister of the Environment and Minister Responsible for the Greater Toronto Area, announced that she had asked David Crombie to "continue his enquiries into how best to co-ordinate government policies and actions on waterfront lands".

Speaking to the Metropolitan Toronto Board of Trade on 17 February 1992, Mrs. Grier indicated the Province's support for a "Waterfront Regeneration Trust", an agency that can co-ordinate waterfront regeneration activities across the region. Legislation establishing the Trust is now being drafted and will be introduced during the spring session. The provincial government has extended the Royal Commission's mandate until

the end of June 1992. Mr. Crombie will also assume the responsibilities of the Waterfront Development Office from Duncan Allan who retired recently.

Building on previous work, the Royal Commission will prepare a Shoreline Regeneration Plan (see also "Lake Ontario Greenway Strategy", p. 2), and continue working on projects such as the Waterfront Trail and Garrison Common.

Mrs. Grier indicated her government's support for the Waterfront Trail, stating that "whenever changes in land use are sought for the waterfront area, final planning approval should only be given when the changes are consistent with the goal of creating a waterfront trail". The Royal Commission is now working with the provincial government and with regional and local municipalities and agencies to "ensure that current planning decisions are consistent with the province's intentions for this trail".

The Province also supports the recommendations in the *Garrison Common Preliminary Master Plan*, recently released by the Royal Commission. The plan proposes an economic development strategy for Toronto's Garrison Common (Ontario Place, Exhibition Place, Fort York, HMCS York, Fleet Street, and surrounding area) that reflects provincial

Highlights in this issue:

<i>Lake Ontario Greenway Strategy</i>	2
<i>The Toronto Port Lands</i>	4
<i>Toronto Waterfront Heritage Centre Proposed</i>	5
<i>New Publications</i>	6
<i>Final Report Release</i>	9
<i>We'll Miss You, Dunc!</i>	10

(Continued on page 8)

Lake Ontario Greenway Strategy

In response to a request by the Honourable Ruth Grier, Minister of the Environment and Minister Responsible for the Greater Toronto Area (GTA), and building on previous projects, the Royal Commission is preparing a work program to co-ordinate the preparation and implementation of a Shoreline Regeneration Plan and Waterfront Trail. This program will be undertaken in the context of a Lake Ontario Greenway Strategy, based on the ecosystem approach and the nine waterfront principles, and encompassing the waterfront from Burlington Bay to the Trent River.

In September 1991, the Commission released a workgroup report on *Shoreline Regeneration*. The workgroup had investigated issues and opportunities regarding lakefilling, erosion, and habitats, and considered policies, practices, and methods available to regenerate shoreline areas. It concluded that although many studies and plans have been undertaken or are in progress by municipalities, conservation authorities, and others for segments of the waterfront, there is a need for co-ordinated, ecosystem-based planning to address issues and opportunities that cross jurisdictional boundaries.

In her December 1990 response to *Watershed*, Minister Ruth

Grier endorsed the creation of a Waterfront Trail. The Trail would "become the Greenway that ties the GTA together . . . the highest land use for all public lands along the water's edge . . . much more than a four foot strip of asphalt". In April 1991, the Province published a report on *The Waterfront Trail*, identifying proposed interim and optimum routes for the GTA waterfront (excluding Metro Toronto), and the municipalities in these areas have continued to work on these ideas. At the same time, Metro Toronto, in collaboration with the Cities of Etobicoke, Toronto, and Scarborough, has been preparing plans for a waterfront trail. In addition, there is potential to extend the waterfront trail planning east of the GTA boundaries, to encompass the entire waterfront of the Greater Toronto bioregion, and connect the Bruce Trail to the Ganaraska Trail.

The Royal Commission's final report, *Regeneration: Toronto's Waterfront and the Sustainable City*, expected to be released in April 1992, will include recommendations that a plan for shoreline regeneration, including a greenway and trail, be prepared for the waterfront of the Greater Toronto bioregion. A related recommendation will urge the Province to place a

moratorium on approval of all major new lakefill and shoreline erosion control projects, pending approval of this plan.

The final report will also include discussion and recommendations regarding greenways: corridors where recreation and conservation are primary objectives, linking protected natural areas and parks, and usually including trails of various kinds. The waterfront greenway will encompass other land uses, such as utilities, industry, agriculture, housing, and shops. In these cases, management, landscaping, and development will be undertaken with respect for the greenway context, according to the nine waterfront regeneration principles: clean, green, accessible, open, connected, diverse, useable, affordable, and attractive.

Objectives

The Lake Ontario Greenway Strategy will initiate measures to achieve a healthy, productive, resilient shoreline with increased aesthetic, social, ecological, and economic values. Other objectives include:

- restoring and protecting natural habitats;
- planning and implementing the waterfront trail;
- enhancing recreation and open space opportunities;

(Continued on page 3)



(Continued from page 2)

- contributing to the development of policies, conditions, and standards for shoreline management (including lakefilling and erosion protection);
- proposing approaches to remediation of contaminated lands;
- co-ordinating existing and ongoing plans and studies for the waterfront;
- integrating review and approval processes for projects within the Greenway Strategy; and
- exploring mechanisms and funding for implementation.

The current difficulties of co-ordination among government agencies and between the public and private sectors impedes these waterfront objectives. The Greenway Strategy will bring together all the relevant parties and provide opportunities to focus and co-ordinate efforts, exchange information and experience, assist in the development of policies and standards, and mobilize partnerships to achieve shared or compatible goals.

Process

The preparation of the Greenway Strategy will be a co-operative process, open to all who wish to participate. Through public consultation, we will gain views on the proposed approach

to the Lake Ontario Greenway Strategy and Waterfront Trail implementation, as well as on the following documents: *The Waterfront Trail: First Steps from Concept to Reality* (published by the Waterfront Development Office), *Shoreline Regeneration for the Greater Toronto Bioregion* (Royal Commission discussion paper no. 13), and *Regeneration: Toronto's Waterfront and the Sustainable City*, the Royal Commission's final report.

With representatives from municipalities, conservation authorities, provincial and federal agencies, special purpose bodies, private sector landowners, non-government groups, and the general public, the Royal Commission will create a steering committee chaired by David Crombie. There will also be workgroups composed of Commission staff, consultants, people seconded from government, and representatives of non-government organizations. These workgroups will be asked to develop specific elements of the strategy, including Shoreline Management, Waterfront Trail, Natural Heritage, Cultural Heritage, and Soil Remediation (and others as needed). An integrating team will facilitate cross-pollination among workgroups and prepare the Strategy.

Some of the initial workgroup activities will include the following:

- selection and implementation of priority trail projects consistent with the emerging Greenway Strategy,
- research into coastal processes such as movement of currents and pollutants, erosion, and deposition,
- establishing criteria and conditions for small or demonstration lakefill/erosion control projects that could proceed while the recommended moratorium on lakefilling is in place during plan preparation,
- assisting watershed management strategies, remedial action plans, etc. to meet their objectives of improving water/sediment quality and contributing to the ecological health of the waterfront,
- exploring approaches to restoration of terrestrial and aquatic habitats,
- exploring opportunities to protect, interpret, and re-use cultural heritage,
- compiling information about location and nature of areas of contaminated soils,
- exploring approaches to soil and groundwater remediation.



CFLAG Update

Just one year ago, a committee made up from residents and outdoors groups formed around the shared concept of using a recreational corridor to link green-space along the Lake Ontario shoreline. Since then, the idea of a continuous "greenway" has taken hold.

A new organization called Citizens for a Lakeshore Greenway (CFLAG) was incorporated in June 1991. We began by establishing goals and planning strategies. Our first goal is promoting a greenway trail along the Lake Ontario waterfront from Burlington to Port Hope. This 180-kilometre walking/cycling trail will pass through 11 municipalities and five regions. CFLAG's second goal is to facilitate public involvement from user groups and residents in the Royal Commission's Greenway

Strategy, and in work initiated by individual municipalities and conservation authorities.

Long-term goals for CFLAG involve protecting significant natural environments and fostering environmental planning — promoting and applying the greenway concept with municipal and regional governments, and conservation authorities.

In its first year, CFLAG has been active with administrative set-up, as well as community involvement. The directors have established a committee structure which includes communication, fundraising, and policy development. Besides organizing numerous field trips, we have produced *LINKS* (our newsletter), a brochure, and a video.

Last fall, we co-operated with Ruth Grier, Minister of the

Environment, and David Crombie, of the Royal Commission, on a series of waterfront walks in Burlington and Metro Toronto.

Building one chapter at a time, CFLAG formed its first chapter in Toronto in November 1991. Etobicoke, Scarborough, and Burlington chapters will be established soon. CFLAG members are convinced that a greenway and trail are achievable goals. Public support and political will combined will make the vision for Canada's longest greenway a reality.

For further information about our citizens' group, write Citizens for a Lakeshore Greenway, P.O. Box 1067, Station Q, Toronto, Ontario M4T 2P2.

— Bill Frankling, Vice President, CFLAG

The Toronto Port Lands

Earlier this year, the Toronto Economic Development Corporation (TEDCO) and the Toronto Harbour Commissioners (THC) agreed to examine the feasibility of transferring certain port lands surplus to THC's port operation requirements to TEDCO for economic development purposes. That

examination is expected to be completed this summer.

At the same time, the Royal Commissioner accepted a request from the federal Minister of Transport, the Honourable Jean Corbeil, to bring together the affected parties in order to produce a Memorandum of

Understanding (MOU). The MOU would take into account a range of issues, including jurisdictional issues such as the mandate and future responsibilities of the THC, land transfers, the viability of the Port of Toronto, and any outstanding financial issues.



Toronto Waterfront Heritage Centre Proposed

A recent proposal to the Royal Commission recommends consolidating the information holdings of four institutions — the Marine Museum (administered by the Toronto Historical Board), the Toronto Harbour Commissioners' archives and library, the York University Ports Collection, and the Royal Commission's own Canadian Waterfront Resource Centre — to create a repository dedicated to preserving and interpreting waterfront archives and artifacts.

The Toronto Waterfront Heritage Centre would assemble the materials in a single, central location that provides space for storage, processing, exhibits, and public reference. While the participating institutions would retain ownership of their respective holdings, responsibility for managing the information would be shared according to staff expertise.

To bring greater attention to the importance of the waterfront in

Toronto's growth and development, the Centre would host meetings and exhibits regarding such issues as public access, the environment, and use of the waterfront for industry, transportation, housing, and recreation. As well, the Heritage Centre would encourage research into the historical context of waterfront issues, and

facilitate the public dissemination of this work through a publishing program. This consolidated programming would place the Centre in a stronger position to build upon existing holdings by acquiring additional materials to enhance our understanding of the waterfront's place in the life of the city.



The Queen's Wharf Lighthouse was moved in November 1929 from its original site near Bathurst Street to its current location east of the Princes' Gates. Built in 1861 for the Harbour Trust, it was given to the City by the Toronto Harbour Commission in an attempt to rescue one of the last remaining pieces of the 19th-century waterfront from the pressures of development. Currently owned by the Toronto Historical Board, the lighthouse represents one of the earliest examples of interagency co-operation to preserve Toronto's waterfront heritage.

Source: Toronto Harbour Commission Archives, PC 1/1/8884



New Publications

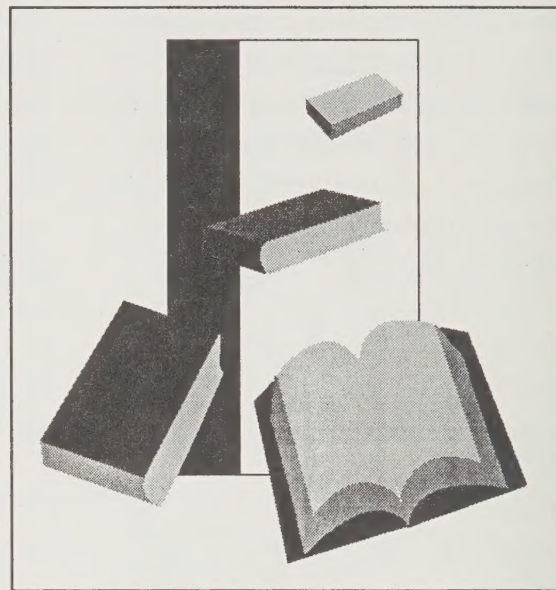
Since our last *Newsletter*, the Royal Commission has published four new discussion papers:

Pathways: Towards an Ecosystem Approach: A Report on Phases I and II of an Environmental Audit of Toronto's East Bayfront and Port Industrial Area describes the study area ecosystem, including its historical development. Examines how the ecosystem functions, and makes a preliminary assessment of ecosystem health. Discusses the ecosystem approach, the notion of ecosystem integrity, and the ways in which decisions are made about ecosystems. Proposes 29 recommendations towards improving ecosystem integrity in the East Bayfront/Port Industrial Area. Discussion paper accompanied by technical papers: *Atmospheric Environment, Built Heritage of the East Bayfront, Ecosystem Health: A Biophysical Perspective, Hazardous Materials, Natural Heritage, Soils and Groundwater, and Water and Sediments*.

Planning for Sustainability: Towards Integrating Environmental Protection into Land-Use Planning discusses ways to promote environmentally sus-

tainable economic development. Examines various problems in Ontario's existing land-use planning and environmental assessment process, and the need for reform. Suggests reforms that could immediately improve the system, and calls for a public inquiry to study and consult on the issues before any recommendations can be made to government on whether and how to develop a fully integrated system. Includes appendix, "Towards an Ecosystem Approach to Land-Use Planning", that proposes a way in which growth and development could be planned.

Shoreline Regeneration for the Greater Toronto Bioregion examines policies, practices, technology, and methods available to regenerate shoreline areas. Addresses the public's desire for the benefits of shoreline modification and its desire to avoid the negative consequences of previous projects. Suggests that correction can come only from a co-ordinated, planned approach based on the conviction that the benefits of regeneration will far exceed the effort expended. Recommends leadership by the two senior levels of government in devel-



opment and implementation, and public input to achieve understanding, acceptance, and support for the goals, objectives, and constraints of the plan. Bibliography.

Garrison Common: Preliminary Master Plan offers innovative recommendations for regenerating the environment and economy of Garrison Common and enhancing surrounding neighbourhoods. Covers such sites as Fort York, Exhibition Place, Ontario Place, Coronation Park, HMCS York, the Tip Top Tailor building, the old Loblaw's warehouse, the Massey-Ferguson works, and the Molson holdings. Seeks to establish year-round use of the area, high-activity, public, urban waterfront parks, making the Common a permanent home for a wider range of regional

(Continued on page 7)



Recently Received by the Canadian Waterfront Resource Centre

Bringing back the Don. Toronto (Ont.). Task Force to Bring Back the Don, 1991.

Carson, P., and J. Moulden. *Green is gold: business talking to business about the environmental revolution.* HarperCollins, 1991.

Evaluating the role of the automobile: a municipal strategy. Toronto (Ont.). Healthy City Office, 1991.

Health, the environment, and sustainable development: the role of the medical profession. Canadian Medical Association, 1991.

Implementation guidelines for Oak Ridges Moraine within the Greater Toronto Area. Ontario. Ministry of Natural Resources, 1991.

Jackson, C. I., and D. Runnalls. *The Great Lakes in the 1990s: an environmental scan for a renewed Canada-Ontario agreement.* Ontario. Ministry of the Environment and Canada. Environment Canada, 1991.

Nelson, G., et al. *Frenchman's Bay, Ontario: conservation and sustainable development.* University of Waterloo. Heritage Resources Centre, 1991.

Strategies for restoring our waters. Metro Toronto Remedial Action Plan, 1991.

United States. President's Commission on Americans Outdoors. *Americans outdoors: the legacy, the challenge.* Island Press, 1987.

Weller, P. *Fresh water seas: saving the Great Lakes.* Between The Lines, 1990.

The Canadian Waterfront Resource Centre is located in the offices of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront, Suite 580, 207 Queen's Quay West, Toronto. The public is welcome to visit between 9:00 a.m. and 5:00 p.m., Monday to Friday, or by appointment. Telephone inquiries may be made to Janet Hollingsworth at (416) 973-7185.

(Continued from page 6)

outdoor/indoor events. Appendix and bibliography published separately.

The Commission has also added five new publications to its series, *Working Papers of the Canadian Waterfront Resource Centre* (ISSN 0847-320X). The new publications include: *Toronto: The State of the Regional Economy* by Meric S.

Gertler; *The Disposal of Coal Ash at Toronto's Outer Harbour* by William Munson; *Towards Ecosystem-Based Planning: A Perspective on Cumulative Environmental Effects* by Katherine Davies; *Metropolitan Toronto Winter Waterfront Study* by Xenia Klinger; and *Greater Toronto Region and Waterfront: Community Overview* by Gord Garland.

To receive a copy of these or other Royal Commission publications, please contact Jiin Kim by phone (416) 973-7185; by fax (416) 973-7103; or by mail: Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront, 207 Queen's Quay West, 5th Floor, Toronto, Ont. M5J 1A7.



Upcoming Conferences

The Canadian Urban Institute offers Friday morning seminars on urban issues: on 10 April, Evelyn Gigantes, Ontario Minister of Housing, addresses *Allocations for Housing*; 1 May, Reg Lewis, President, Toronto Economic Development Corporation (TEDCO) speaks about *Economic Renewal in the GTA*. To register, call (416) 392-0082.

25 - 26 April 1992: join 300 cyclists at the *Conference for Cycling Women* and participate in workshops including cycling in traffic, cycling in a safe city, sexual harassment, careers on bikes, and more. Contact Women on Wheels Bicycle Events Inc., 159 Withrow Ave. Toronto, Ontario M4K 1C8, (416) 462-1938 or (416) 538-4293.

In preparation for the United Nations Conference on Environment and Development, the University of Waterloo Heritage Resources Centre hosts *On the Road to Rio*, from 28 April to 2 May 1992. Workshops and special sessions emphasize land use, environment, natural and human heritage, society, economy, their inter-relation and integration. Contact the Heritage Resources Centre, University of Waterloo, Waterloo, Ontario N2L 3G1, (519) 885-1211, ext. 2072 or fax (519) 746-2031.

2 May 1992: The Centre for Urban and Community Studies at the University of Toronto will be hosting a workshop to examine planning issues associated with Toronto's changing waterfront, particularly Harbourfront and the role of heritage issues. For further information, contact Judith Kjellberg Bell at (416) 978-4478.

29 - 31 May 1992: the Peninsula Field Naturalists will host the Federation of Ontario Naturalists 1992 Annual Conference and General Meeting at Brock University, St. Catharines. This year's conference theme,

Partners in Nature, stresses the importance of working together for the good of the environment. For further information, contact FON Conference '92, P.O. Box 544, St. Catharines, Ontario L2R 6W8, (416) 684-9064 or (416) 892-6718.

31 May - 4 June 1992: the 35th Annual Conference of the International Association for Great Lakes Research will encourage the exchange of information pertaining to large lakes of the world and to the human societies around them. A plenary session will focus on the roles of universities and governments in large lake research. Contact M. Sanderson, The Water Network, Faculty of Environmental Studies, University of Waterloo, Waterloo, Ontario N2L 3G1, (519) 885-1211 ext. 6962 or 2433.

— Irene Rota

(Continued from page 1)

and local concern for economic renewal and investment in infrastructure.

The *Garrison Common Preliminary Master Plan's* proposals include:

- an approach to planning that integrates environmental, land use, and transportation issues;
- encouraging trade expansion with both a regional and international focus;
- fully developing the Common's international and domestic tourism potential;
- expanding the existing neighbourhoods and building new residential communities;
- reindustrializing some of the old industrial areas; and
- establishing a GO station for the Common to ensure effective integration into the existing transit system.

(Continued on page 9)



Final Report Release

The Royal Commission's final report is expected to be released in late April. Titled *Regeneration: Toronto's Waterfront and the Sustainable City*, it highlights the links that exist between city and nature — among people, the economy, health, and environmental sustainability. Promoting the ecosystem approach to achieve both environmental regeneration and economic recovery, it suggests new ways of doing things: round-table processes to bring agencies, the public, and

business together; integration of environmental and land-use planning; and partnerships to get things done.

The final report will include discussion and recommendations regarding ways to regenerate the region's waterfront by:

- cleaning up the rivers and Lake Ontario;
- establishing greenways and trails throughout the bioregion;
- protecting and restoring habitats;

- enhancing sense of place through historical connections, social diversity, attractive vistas, and good design; and
- stimulating the regional economy through new green infrastructure, environmentally friendly enterprise, transportation, and waterfront housing.

Regeneration will be available for purchase in government bookstores and at the Royal Commission's office.

(Continued from page 8)

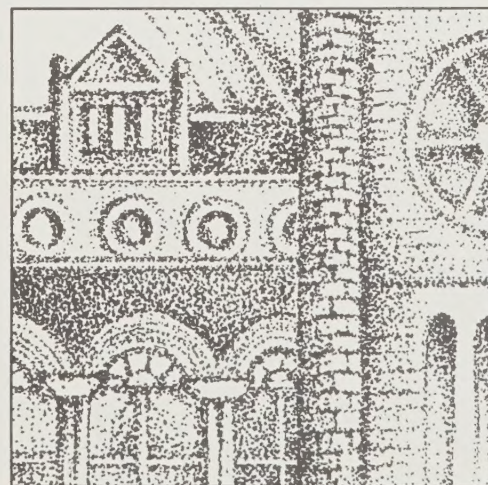
The proposal for an international trade centre must be considered carefully, especially with respect to financing. A number of private sector suggestions for reinvigorating both Exhibition Place and Ontario Place are being looked at seriously. The *Garrison Common Preliminary Master Plan* recognizes that when governments agree on plans, priorities, and approvals, and on consolidating their capital budgets to plan projects together, the private sector will be better placed to create investment and jobs in the area. The Royal Commission will look closely at the potential financial contri-

butions of all stakeholders in the Common.

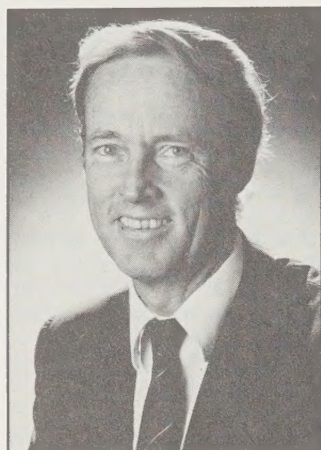
The Royal Commission is working with each level of government — as well as with landowners and private development interests — to co-ordinate plans and priorities with a view towards realizing the substantial benefit that the Garrison Common plan represents to the Greater Toronto Area and the province.

In concluding, Mrs. Grier expressed her confidence that these initiatives — the Shoreline Regeneration Plan, Waterfront Trail, Garrison Common, and others — will

“protect our natural heritage on the waterfront, rehabilitate degraded areas, and ensure that regeneration benefits the region economically and environmentally”.



We'll Miss You, Dunc!



On 5 March 1992, people from all walks of life — including government, business, and community leaders — gathered to show recently retired Duncan M. Allan how much they have appreciated his unique style of leadership over the years, and to applaud his many accomplishments. A

donation has been made to the Child Amputee (CHAMPS) Program in lieu of a retirement gift, at Mr. Allan's request.

Duncan Allan was appointed Special Advisor to the Premier, with rank and status of deputy minister, with special responsibility for Toronto Waterfront Development, on 5 October 1987.

Mr. Allan joined the Ontario government in 1961 as an economist with the Treasury Department. From 1968 to 1978, he was chief architect of the province's budget and taxation policy.

In September 1978, Mr. Allan was appointed assistant deputy minister with the Ontario Ministry of Industry and Tourism. In 1980, he became Secretary to the Board of Industrial Leadership and Development (BILD), a \$1.5 bil-

lion program to encourage economic growth in the province.

He was appointed deputy minister with the Ministry of Agriculture and Food in 1981, a position he held until being appointed deputy minister at the Ministry of Energy, on 1 January 1984.

Born in North Easthope Township in Perth County, Mr. Allan received a Bachelor of Arts degree from Queen's University in 1959, and a Master of Arts degree from the University of Toronto in 1963.

Mr. Allan golfs and curls avidly, and is also a devoted baseball fan. He was recently inducted into the government's Quarter-Century Club, in recognition of his 25 years of public service. He is married to the former Diana B. Plunkett. They have two children: a son, James, who currently teaches Law in Hong Kong; and a daughter, Margaret, who works at the Ministry of Municipal Affairs and who is about to make Duncan and Diana grandparents for the first time.

Since Duncan Allan's retirement at the end of December 1991, David Crombie has assumed his responsibilities and will carry on the work of the Waterfront Development Office. The Royal Commission joins Duncan's many friends in offering best wishes to him and his family.



About the Newsletter

The *Newsletter* is a publication of the Canadian Waterfront Resource Centre, the research and education arm of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront: 207 Queen's Quay West, 5th Floor, Toronto, Ont. M5J 1A7 (416) 973-7185. Thanks for assis-

tance in the production of this issue to Suzanne Barrett, David Carter, Bill Frankling, Janet Hollingsworth, Marlaine Koehler, Michael Moir, Boyd Neil, Lisa Ohata, Bill Roberts, Irene Rota, June Turner, and Cathy Woods. Thanks also to the Toronto Harbour

Commission Archives for illustration provided.

Editor: Charity Landon

Layout and Desktop Publishing: Jiin Kim



This newsletter is printed on recycled paper.



Une vie bien remplie!



Le 5 mars 1992, des gens de toutes les sphères sociales — comprenant des représentants de la fonction publique, du milieu des affaires et des responsables communautaires — se réunissaient pour souligner à Duncan M. Allan, qui venait de prendre sa retraite, combien ils avaient apprécié son style particulier d'animation au cours des années, et pour le féliciter de ses nombreuses réalisations. À la demande de M. Allan, le cadeau-souvenir a été remplacé par un don fait au Programme pour enfants amputés (Vainqueurs).

Le 5 octobre 1987, M. Allan était nommé conseiller spécial du Premier ministre sur le développement du secteur riverain, avec rang et statut de sous-ministre, responsable de l'aménagement riverain à Toronto.

C'est en 1961 que M. Allan entrait dans la fonction publique ontarienne, en qualité d'économiste au ministère du Trésor. De 1968 à 1978, il a été l'architecte principal des politiques fiscales et budgétaires de la province.

En septembre 1978, il était nommé sous-ministre adjoint au ministère de l'Industrie et du Tourisme. En 1980, il devenait secrétaire du Conseil de leadership et

de développement industriel, programme doté de 1,5 milliard de dollars visant à favoriser le développement économique de la province.

En 1981, il était nommé sous-ministre au ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation. Il occupa ce poste jusqu'à sa nomination, le 1er janvier 1984, comme sous-ministre au ministère de l'Énergie.

M. Allan est né dans le canton de North Easthope, dans le comté de Perth. Il est bachelier ès arts de l'Université Queen's (1959) et titulaire d'une maîtrise ès arts de l'Université de Toronto (1963).

Il adore le golf et le curling, en plus d'être un amateur de baseball. Il a été récemment accueilli au sein du Quarter-Century Club, du gouvernement, en reconnaissance de ses 25 années à la fonction publique.

Il a épousé Diana B. Plunkett. Le couple a deux enfants : un fils, James, qui enseigne le droit à Hong-kong, et une fille, Margaret, qui travaille au ministère des Affaires municipales, et qui les fera bientôt grands-parents pour la première fois.

Depuis que M. Allan a pris sa retraite, à la fin de décembre 1991, David Crombie a assumé ses responsabilités et poursuivra le travail du Bureau sur le développement du secteur riverain. La Commission royale tient à s'unir aux nombreux amis de M. Allan pour lui offrir, ainsi qu'à sa famille, ses meilleurs vœux.

À propos du Bulletin

Le Bulletin est une publication du Centre canadien de documentation sur le secteur riverain, organe de recherche et d'éducation de la Commission royale sur l'avenir du secteur riverain de Toronto, 207, Queen's Quay ouest, 5^e étage, Toronto (Ontario), M5J 1A7 (416) 973-7185. Le Centre remercie de leur apport à la production du présent numéro les personnes suivantes : Suzanne Barrett, David Carter, Bill Frankling, Janet Hollingsworth, Marlaine Koehler, Michael Moir, Boyd Neil, Lisa Ohata, Bill Roberts, Irene Rota, June Turner et Cathy Woods. Il remercie également les Archives des Commissaires au havre de Toronto, qui ont fourni l'illustration.

Rédaction : Charity Landon
Présentation et édition de bureau : Jiin Kim
Nous encourageons les citations accompagnées des sources appropriées.



Le Bulletin est imprimé sur du papier recyclé.

Publication du rapport final

Le rapport final de la Commission royale devrait être rendu public à la fin d'avril. Intitulé *Régénération : le secteur riverain de Toronto et la ville durable* ; *rapport final*, ce document met en relief les liens qui existent entre le milieu urbain et la nature — entre les citoyens, l'économie, la santé et un environnement durable. Il cherche à promouvoir une démarche axée sur l'écosystème, en vue de la réhabilitation de l'environnement et de la reprise économique, et il suggère de nouvelles façons de faire les choses, des tables rondes permettant de réunir les

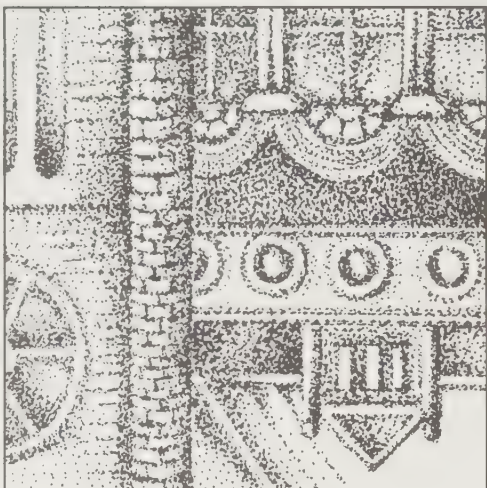
- organismes, le public et les entreprises, l'intégration de la planification de l'environnement et de l'utilisation des terres, et la mise en commun des efforts à cette fin.
- Le rapport final examine diverses façons de revitaliser le secteur riverain de la région et présente des recommandations sur les points suivants :
 - épuration des rivières et du lac Ontario;
 - création d'espaces verts et de sentiers dans toute la bioregion;
 - protection et remise en état des habitats;

- sensibilisation accrue au milieu : rapports historiques, diversité sociale, perspectives attrayantes et projets de qualité;
 - promotion de l'économie régionale par de nouvelles infrastructures d'espaces verts, des entreprises respectueuses de l'environnement, les transports et les habitations riveraines.
- On pourra se procurer le rapport final *Régénération* dans les librairies du gouvernement et au bureau de la Commission royale.

(suite de la page 8)

La proposition concernant un centre de commerce international doit être étudiée avec soin, surtout en ce qui concerne son financement. On examine attentivement certaines suggestions du secteur privé visant à donner une nouvelle vigueur au Parc des expositions et à Ontario Place. Dans le document *Garrison Common : Plan directeur préliminaire*, on reconnaît qu'une fois que les autorités se seront entendues sur les plans, les priorités et les autorisations, ainsi que sur la consolidation des budgets d'investissement en vue de planifier ensemble les projets, le secteur privé sera mieux placé pour procéder à des investissements et à la création d'emplois dans ce secteur. La Commission royale

étudiera de près les possibilités de financement qui pourraient venir de tous les intervenants intéressés au projet des terres de la Garrison. La Commission royale collabore avec chacun des ordres de gouvernement — ainsi qu'avec les propriétaires fonciers et les promoteurs privés — à la coordination des plans et des priorités qui permettraient de réaliser les avantages importants que le projet des terres de la Garrison représente pour la région du grand Toronto et l'ensemble de la province. En terminant son exposé, Mme Grier s'est dite convaincue que ces initiatives — le plan de remise en état du littoral, le sentier riverain, le projet des terres de la Garrison,



et d'autres — « permettront de protéger notre patrimoine naturel du secteur riverain, de revaloriser les zones détériorées et de faire en sorte que la régénération profite à la région au plan économique et environnemental ».

Prochains congrès et colloques

L'Institut urbain du Canada organise des colloques le vendredi matin sur les questions urbaines. Le 10 avril, Mme Evelyn Gigantes, ministre du Logement de l'Ontario, traitera des allocations au logement; le 1er mai, Reg Lewis, président de la TEDCO, traitera du renouveau économique dans la région du grand Toronto. Pour vous inscrire à ces colloques, composez le numéro suivant : (416) 392-0082.

25 - 26 avril 1992 : Participez, avec les 300 cyclistes déjà inscrits au congrès des femmes cyclistes, aux divers ateliers sur le cyclisme et la circulation, le cyclisme et la sécurité, le harcèlement sexuel, les carrières à vélo, etc. Vous pouvez communiquer avec l'organisme Women on Wheels Bicycle Events Inc., 159, av. Withrow, Toronto (Ontario) M4K 1C8, (416) 462-1938 ou (416) 538-4293.

En préparation de la Conférence des Nations unies sur l'environnement et le développement, le Centre des ressources du patrimoine de l'Université de Waterloo organise un séminaire *On the Road to Rio*, du 28 avril au 2 mai 1992. Des ateliers et des rencontres spéciales porteront sur l'utilisation des terres, l'environnement, le patrimoine naturel et humain, la société, l'économie, leurs interrelations et leur intégration. Communiquez avec le Centre des ressources du patrimoine, Université de Waterloo, Waterloo (Ontario) N2L 3G1 (519) 885-1211, poste 2072; télécopieur : (519) 746-2031.

2 mai 1992 : Le Centre des études urbaines et communautaires de l'Université de Toronto organisera un atelier portant sur les questions d'aménagement liées à l'évolution du secteur riverain de Toronto, notamment Harbournfront et le rôle du patrimoine. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Mme Judith Kjellberg Bell au (416) 978-4478.

29 - 31 mai 1992 : À l'Université Brock, à St. Catharines, le Peninsula Field Naturalists accueillera la Fédération of Ontario Naturalists pour son congrès annuel et son assemblée générale de 1992. Cette année, le thème du congrès, *Partners in Nature*, souligne l'importance de la mise en commun des efforts en vue de la

protection de l'environnement. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec le Congrès 92 de la FON, C.P. 544, St. Catharines (Ontario) L2R 6W8, ou composez les numéros suivants : (416) 684-9064 ou (416) 892-6718.

31 mai - 4 juin 1992 : Le 35e congrès annuel de l'*International Association for Great Lakes Research* favorisera la mise en commun de l'information concernant les grands lacs dans le monde et les sociétés qui les entourent. Une plénière portera sur le rôle des universités et des pouvoirs publics dans la recherche sur les grands lacs. Veuillez communiquer avec M. Sanderson, The Water Network, Faculté des études environnementales, Université de Waterloo, Waterloo (Ontario) N2L 3G1 ou composez le numéro suivant : (519) 885-1211, poste 6962 ou 2433.

— Irene Rota

(suite de la page 1)

locales concernant le renouveau économique et les investissements dans les infrastructures.

Voici quelques-unes des propositions présentées dans le document *Garrison Common : Plan directeur préliminaire* :

- une démarche de planification intégrant l'environnement, l'utilisation des terres et le transport; l'élargissement des échanges commerciaux, dans leurs aspects régionaux et internationaux;
- la mise en valeur de toutes les possibilités que ces terres présentent pour le tourisme canadien et international;
- le développement des quartiers environnants et la réindustrialisation d'une partie des anciennes zones industrielles;
- l'établissement d'une station du réseau GO pour desservir ces terres, en vue de les intégrer efficacement au système actuel de transport.

(suite à la page 9)



Publications récemment reçues par le Centre canadien de documentation sur le secteur riverain

ministère des Richesses naturelles, 1991.

Jackson, C.I., and D. Runnalls. *The Great Lakes in the 1990s: an environmental scan for a renewed Canada-Ontario agreement.* Ontario. Ministère de l'Environnement et Canada. 1991.

Nelson, G., et al. *Frenchman's Bay, Ontario: conservation and sustainable development.* Université de Waterloo. Centre des ressources du patrimoine, 1991.

Strategies for restoring our waters. Metro Toronto Remedial Action Plan, 1991.

United States. President's Commission on Americans

Bringing back the Don. Toronto (Ont.). Task Force to Bring Back the Don, 1991.

Carson, P., and J. Moulden. *Green is gold: business talking to business about the environmental revolution.* HarperCollins, 1991.

Evaluating the role of the automobile: a municipal strategy. Toronto (Ont.). Healthy City Office, 1991.

Health, the environment, and sustainable development: the role of the medical profession. Association médicale canadienne, 1991.

Directives concernant la moraine Oak Ridges dans la région du Grand Toronto (RGT). Ontario,

(suite de la page 6)

pendant toute l'année, ce qui en ferait le centre permanent d'un large éventail d'activités régionales intérieures et de plein air. Le document comporte une annexe et une bibliographie, publiées séparément.

La Commission a également ajouté cinq nouvelles publications à sa série *Working Papers of the Canadian Waterfront Resource Centre* (ISSN 0847-320X). II s'agit des publications suivantes :

Toronto: The State of the Regional Economy, par Meric S. Gertler, *Le déversement de cendre de houille dans l'avant-port de Toronto*, par William Munson; *Towards Ecosystem-based Planning: A Perspective on Cumulative Environmental Effects*, par Katherine Davies; *Metropolitan Toronto Winter Waterfront Study*, par Xenia Klinger, et *Greater Toronto Region and Waterfront: Community Overview*, par Gord Garland.

Vous pouvez vous procurer un exemplaire de ces publications ou des autres publications de la Commission royale en communiquant avec Jjin Kim (téléphone : (416) 973-7185; télécopieur : (416) 973-7103), ou en écrivant à la Commission royale sur l'avent du secteur riverain de Toronto, 207, Queen's Quay ouest, 5^e étage, Toronto (Ontario) M5J 1A7.

Outdoors. Americans outdoors: the legacy, the challenge. Island Press, 1987.

Weller, P. *Fresh water seas: saving the Great Lakes.* Between The Lines, 1990.

Le Centre canadien de documentation sur le secteur riverain a son siège dans les bureaux de la Commission royale sur l'avent du secteur riverain de Toronto, bureau 580, 207, rue Queen's Quay ouest, Toronto. Il accueille le public du lundi au vendredi, entre 9 h et 17 h, ou sur rendez-vous. Les demandes téléphoniques peuvent être adressées à Janet Hollingsworth, au numéro suivant : (416) 973-7185.

Nouvelles publications

Depuis l'apparition du dernier Bulletin, la Commission royale a publié quatre nouveaux documents de travail :

Le document Voies multiples : Vers une démarche axée sur l'écosystème : rapport sur les phases I et II de l'examen environnemental de l'Est Bayfront et du secteur industriel portuaire de Toronto décrit l'écosystème de la région étudiée, y compris son évolution historique. Il présente le mode de fonctionnement de l'écosystème et fait une évaluation préliminaire de la santé de l'écosystème. Il analyse ensuite la démarche axée sur l'écosystème, la notion d'intégrité de l'écosystème et les façons dont les décisions sont prises concernant les écosystèmes. Il propose 29 recommandations en vue d'améliorer l'intégrité de l'écosystème de l'Est Bayfront et du secteur industriel portuaire de Toronto. Ce document de travail est accompagné des documents techniques suivants : *Atmospheric Environment, Built Heritage of the East Bayfront, Ecosystem Health : A Biophysical Perspective, Hazardous Materials, Natural Heritage, Soils and Groundwater et Water and Sediments*.

Le document *La planification pour la durabilité : L'incorporation de la protection environnementale à la planification de l'utilisation des terres* étudie les divers moyens de promouvoir le développement économique de façon durable pour

l'environnement. Il présente divers problèmes découlant du processus actuel de planification de l'utilisation des terres et d'évaluation environnementale en Ontario, et la nécessité d'une réforme. Il propose des réformes qui permettraient d'améliorer immédiatement le système, et préconise qu'une enquête publique soit faite sur ces questions avant que des recommandations soient présentées au gouvernement sur l'opportunité et la façon d'élaborer un système pleinement intégré. Un document annexe, intitulé «Towards an Ecosystem Approach to Land-Use Planning», propose une façon de planifier la croissance et le développement.

Le document *Shoreline Regeneration for the Greater Toronto Biorregion* présente les principes, les pratiques de technologie et les méthodes de régénération du littoral. Il tient compte du désir du public de tirer profit des modifications apportées au littoral tout en évitant les conséquences négatives des projets antérieurs. Il laisse entendre que les correctifs ne peuvent être apportés que dans une optique de planification coordonnée, fondée sur la conviction que les avantages de la régénération seront beaucoup plus importants que les efforts consentis. Il recommande que les deux ordres supérieurs de

gouvernement jouent le rôle principal en matière d'élaboration et de mise en oeuvre, et que le public participe de façon à accorder son appui éclairé aux objectifs et aux limites du plan. Le document s'accompagne d'une bibliographie.

Le document *Garrison Common : Plan directeur préliminaire*

présente des recommandations novatrices sur la revitalisation de l'environnement et de l'économie des terres de la Garrison et sur l'amélioration des terres environnantes. Il traite des endroits comme le Fort York, le Parc des expositions, Ontario Place, le parc Coronation, NCSM York, l'immeuble Tip Top Tailor, l'entrepôt Loblaw's, les usines Massey-Ferguson et les terres devenues publiques, lieux d'activités

(suite à la page 7)



Création proposée du Centre d'interprétation du patrimoine riverain de Toronto

Une proposition récemment étudiée par la Commission royale recommande de réunir les documents de quatre établissements — le musée de la marine (administré par le Toronto Historical Board), les archives et la bibliothèque des Commissaires au havre de Toronto, la collection des ouvrages portuaires de l'Université York et le Centre canadien de documentation sur le secteur riverain, organe de la Commission royale — en vue de créer un dépôt chargé de la protection et de l'interprétation des archives et des objets anciens sur le secteur riverain.

Le Centre d'interprétation du patrimoine riverain de Toronto réunirait la documentation en un seul lieu central, comportant l'espace nécessaire aux fins de stockage, de traitement, de présentation d'expositions et de consultation publique. Les établissements participants conserveraient la propriété de leurs documents respectifs, et la responsabilité de la gestion de l'information serait partagée en fonction de la compétence des personnels respectifs.

Pour mieux souligner l'importance du secteur riverain dans la croissance et le développement de Toronto, le centre organiserait des rencontres et des expositions sur diverses questions comme

l'accès public, l'environnement, et l'utilisation du secteur riverain aux fins industrielles, pour le transport, le logement et les loisirs. Le centre favoriserait également la recherche sur le contexte historique des questions concernant le secteur riverain, et diffuserait dans le public les travaux de recherche par le biais d'un programme de publication. Grâce à ce regroupement, le centre serait mieux placé pour profiter de ce qui existe actuellement en faisant l'acquisition de documents additionnels favorisant une meilleure compréhension du rôle du secteur riverain dans la vie de Toronto.



Le phare de Queen's Wharf, construit en 1861 pour la fiducie du havre et situé à l'origine près de la rue Bathurst, a été transféré à son emplacement actuel à l'est des portes Princes' Gates en novembre 1929. Les Commissaires au havre de Toronto l'ont donné à la ville dans l'espoir de protéger l'un des derniers éléments du patrimoine riverain du 19^e siècle contre les tendances au développement. Actuellement la propriété du Toronto Historical Board, le phare constitue l'un des premiers exemples de la collaboration d'organismes en vue de préserver le patrimoine du secteur riverain de Toronto.

Source : Archives des Commissaires au havre de Toronto, PC 111/8884



Un nouvel organisme : CFLAG

Il y a un an, des résidents et des groupes de loisirs de plein air formaient un comité en vue de constituer une aire récréative reliant les espaces verts le long du littoral du lac Ontario. Depuis lors, l'idée d'un «couloir vert» s'est implantée.

Un nouvel organisme, Citizens for a Lakeshore Greenway (CFLAG) a été constitué en juin 1991. Nous

avons commencé par nous fixer des objectifs et établir des

stratégies. Notre premier objectif est de promouvoir un couloir vert sur les rives du lac Ontario, de

Burlington à Port Hope. D'une longueur de 180 kilomètres, cette piste-sentier, qui servira pour la promenade et le cyclisme,

traversera 11 municipalités et cinq régions. Notre deuxième objectif est de favoriser la participation du public, soit des groupes

d'utilisateurs et des résidents, à la stratégie de la Commission royale concernant les espaces verts et au travail amorcé par les

municipalités et les offices de protection de la nature.

Les objectifs à long terme du CFLAG visent la protection d'importants milieux naturels et le renforcement de la planification environnementale : promouvoir et appliquer la notion d'espaces verts auprès des autorités municipales et régionales et des offices de

protection de la nature.

Au cours de sa première année, le CFLAG a concentré ses efforts sur sa structure administrative et son engagement dans le milieu. Ses dirigeants ont créé une structure de comités pour les communications, la collecte de fonds et l'élaboration de politiques. En plus d'organiser de nombreuses excursions, nous avons réalisé notre bulletin *LINKS*, ainsi qu'une brochure et un vidéo.

L'automne dernier, nous avons collaboré avec la ministre de l'Environnement, Mme Ruth

Les terres portuaires de Toronto

Plus tôt cette année, la Toronto Economic Development Corporation (TEDCO) et les Commissaires au havre de Toronto ont convenu d'étudier la faisabilité du transfert à la TEDCO de certaines terres portuaires non nécessaires à l'exploitation du havre, aux fins du développement économique.

Cette étude devrait être achevée cet été. Par ailleurs, à la demande du ministre fédéral des Transports, l'honorable Jean Corbeil, la Commission royale a accepté de réunir les parties intéressées en vue de préparer un protocole d'entente. Ce dernier porterait sur

diverses questions dont les questions de compétence comme le mandat et les responsabilités futures des Commissaires au havre de Toronto, les cessions de terrain, la viabilité du port de Toronto et les questions financières non réglées.

Grier, et M. David Crombie, de la Commission royale, pour réaliser une série de promenades riveraines à Burlington et dans la communauté urbaine de Toronto. Le CFLAG entend créer des sections les unes après les autres. La première section, à Toronto, a été constituée en novembre 1991. Les sections d'Etobicoke, Scarborough et Burlington verront le jour bientôt. Les membres du CFLAG sont convaincus que la réalisation d'un couloir vert est un objectif réaliste. Grâce à l'appui du public et à la détermination des responsables politiques, nous verrons se réaliser bientôt le plus long sentier vert du Canada. Pour de plus amples renseignements sur cet organisme, veuillez écrire à Citizens for a Lakeshore Greenway, C.P. 1067, Succursale Q, Toronto (Ontario) M4T 2P2.

— Bill Frankling, vice-président, CFLAG

(suite de la page 2)

normes d'aménagement du littoral (y compris les remblais lacustres et la protection contre l'érosion);

- présentation de solutions pour remédier au problème des terrains contaminés;
- coordination des plans et des études existants concernant le secteur riverain;
- intégration des méthodes de révision et d'autorisation des projets à la stratégie sur les espaces verts;
- étude des mécanismes et du financement de la mise en oeuvre des projets.

Les difficultés actuelles de coordination entre les organismes gouvernementaux, ainsi qu'entre le secteur public et le secteur privé, sont un obstacle à la réalisation des objectifs visés. La stratégie sur les espaces verts entend réunir les parties concernées pour favoriser la coordination des efforts, la mise en commun de l'information et de l'expérience, la collaboration à l'élaboration des principes et normes, et la participation de tous en vue d'atteindre des objectifs communs ou compatibles.

Processus

La préparation de la stratégie sur les espaces verts est un processus de collaboration qui s'adresse à toutes les personnes qui désirent y participer. Des consultations publiques nous permettront de connaître le point de vue des gens sur la démarche proposée concernant la stratégie sur les espaces verts du lac Ontario et la

mise en oeuvre du sentier riverain, ainsi que sur les documents suivants : *The Waterfront Trail: First Steps from Concept to Reality* (publié par le Bureau sur le développement du secteur riverain), *Shoreline Regeneration for the Greater Toronto Biorregion* (document de travail n° 13 de la Commission royale) et *Régénération : le secteur riverain de Toronto et la ville durable* (rapport final de la Commission royale).

La Commission royale entend mettre sur pied un comité directeur, présidé par David Crombie, composé de représentants des municipalités, des offices de protection de la nature, d'organismes provinciaux et fédéraux, d'organismes spéciaux, de propriétaires fonciers, de groupes non gouvernementaux et du public. Des groupes de travail seront aussi mis sur pied, regroupant des employés de la Commission, des conseillers, des fonctionnaires détachés par le gouvernement, et des représentants d'organismes non gouvernementaux. Ces groupes de travail seront invités à élaborer les éléments précis de la stratégie, concernant notamment l'aménagement du littoral, le sentier riverain, le patrimoine naturel, le patrimoine culturel et la réhabilitation des sols (et d'autres éléments de la stratégie, selon les besoins). Une équipe d'intégration sera chargée de favoriser la liaison entre les groupes de travail et d'élaborer la stratégie.

Voici quelques-unes des activités initiales des groupes de travail :

- sélection et mise en oeuvre des projets prioritaires concernant le sentier riverain, conformément à la stratégie sur les espaces verts;
- recherche sur les processus côtiers comme le mouvement des courants et des agents de pollution, l'érosion et les dépôts;
- détermination des critères et des conditions concernant les projets modestes ou les projets pilotes de remblais lacustres ou de protection contre l'érosion, qui pourraient être réalisés pendant le moratoire recommandé sur les remblais lacustres au cours de la préparation des plans;
- soutien aux stratégies de gestion des bassins versants, aux plans correctifs, etc. en vue de répondre à leurs objectifs visant l'amélioration de la qualité de l'eau et des sédiments et la santé écologique du secteur riverain;
- étude des méthodes de restauration des habitats terrestres et aquatiques;
- étude des possibilités de protection, d'interprétation et de réutilisation du patrimoine culturel;
- collecte de l'information sur l'emplacement et la nature des sols contaminés;
- étude des méthodes de traitement de l'eau souterraine et des sols.

Stratégie sur les espaces verts du lac Ontario

contre l'érosion du littoral, en attendant que ce plan soit approuvé.

Le rapport final comprend également des études et des recommandations sur les espaces

verts, soit des couloirs où les loisirs et la protection de la nature sont les principaux objectifs, reliant les lieux naturels protégés et les parcs, et comprenant généralement des sentiers de diverses catégories. Les

espaces verts du secteur riverain regrouperont les autres utilisations des terres qui servent, par exemple, aux services publics, à l'industrie, à l'agriculture, à l'habitation et au commerce. Dans ces derniers cas, la gestion, l'aménagement paysager et le développement devront

respecter les neuf principes énoncés pour la régénération du secteur riverain : un secteur qui est propre, vert, utilisable, diversifié, ouvert, accessible, continu,

abordable et attrayant.

Objectifs

Dans le cadre de la stratégie sur les espaces verts du lac Ontario, des mesures seront prises en vue de favoriser un littoral sain, productif et résistant, ayant une valeur esthétique, sociale, écologique et économique accrue. Voici d'autres objectifs visés :

- remise en état et protection des habitats naturels;
- planification et mise en oeuvre du sentier riverain;
- amélioration des possibilités de loisirs et de plein air;
- contribution à l'élaboration de principes, de conditions et de

(suite à la page 3)

«parcourra sans interruption le

secteur riverain et reliera le Grand Toronto.... Ce sentier représentera

l'utilisation du sol la plus importante de tous les terrains

publics situés le long du littoral...»

En avril 1991, le gouvernement

publiait un rapport sur le sentier

riverain, indiquant les tracés

provisaires et optimums proposés

pour le secteur riverain de la région

du grand Toronto (sans la

communauté urbaine de Toronto),

et les municipalités des régions

concernées ont poursuivi leur

travail sur ce projet.

Simultanément, en collaboration

avec les municipalités d'Etobicoke,

de Toronto et de Scarborough, la

communauté urbaine de Toronto a

préparé des plans pour la

réalisation d'un sentier riverain. En

outre, il serait possible de

prolonger le sentier riverain à l'est

des frontières de la région du grand

Toronto, pour englober l'ensemble

du secteur riverain de la bioregion

du grand Toronto et rattacher le

sentier riverain aux réseaux de

sentiers Bruce et Ganaraska.

Dans son rapport final intitulé

Régénération : le secteur riverain

de Toronto et la ville durable, qui

doit être rendu public en avril 1992,

la Commission royale recommande

qu'un plan de réhabilitation du

littoral, comprenant des espaces

verts et un sentier, soit préparé pour

le secteur riverain de la bioregion

du grand Toronto. Dans une

recommandation connexe, elle

invite la province à décréter un

moratoire sur l'approbation de tous

les nouveaux projets importants de

remblais lacustres et de protection

En réponse à une demande de

l'honorable Ruth Grier, ministre de

l'Environnement et ministre

responsable du Bureau de la région

du grand Toronto, et dans le

prolongement de ses projets

antérieurs, la Commission royale

élabore un programme de travail

visant à coordonner la préparation

et la mise en oeuvre d'un plan de

remise en état du littoral et d'un

sentier riverain. Ce programme se

situe dans le cadre de la stratégie

sur les espaces verts du lac Ontario,

fondée sur une optique axée sur

l'écosystème et les neuf principes

énoncés pour l'avenir du secteur

riverain, qui va de la baie de

Burlington à la rivière Trent.

En septembre 1991, la Commission

a rendu public un rapport du groupe

de travail sur la remise en état du

littoral. Le groupe de travail avait

examiné les problèmes et les

possibilités concernant les remblais

lacustres, l'érosion et les habitats, et

étudié les principes, les pratiques et

les méthodes de réhabilitation du

littoral. Il concluait que malgré

l'existence d'un grand nombre

d'études et de plans, réalisés ou en

voie de l'être, de la part des

municipalités, des offices de

protection de la nature et d'autres,

concernant diverses régions du

secteur riverain, il fallait une

planification d'ensemble, axée sur

l'écosystème, pour régler les

questions relevant des diverses

compétences.

Dans sa réponse de décembre 1990

au document *Un point tournant*, la

ministre Ruth Grier souscrivait à la

création d'un sentier riverain, qui

Prorogation du mandat de la Commission royale

du secteur riverain, qui était présidé par Duncan Allan, qui vient de prendre sa retraite.

Dans le prolongement de son travail précédent, la Commission royale préparera un plan de remise en état du littoral (voir également l'article « Stratégie sur les espaces verts du lac Ontario », p. 2) et poursuivra son travail sur des projets comme le sentier riverain et les terres de la Garrison.

Mme Grier a indiqué que son gouvernement appuie le sentier du secteur riverain, précisant que « toutes les fois que des modifications sont demandées concernant l'utilisation des terres dans le secteur riverain, la planification finale ne devrait être autorisée que si les changements sont compatibles avec l'objectif visant à créer un sentier riverain ». La Commission royale cherche maintenant, en collaboration avec le gouvernement provincial et les municipalités et organismes locaux et régionaux, à s'assurer que les décisions actuelles en matière de planification sont conformes aux intentions provinciales concernant ce sentier.

La province appuie également les recommandations du document *Garrison Common : Plan directeur préliminaire*, publié récemment par la Commission royale. Ce plan propose une stratégie de développement économique pour les terres de la Garrison (Ontario Place, Parc des expositions, Fort York, NCSM York, rue Fleet et les terres environnantes), qui tient compte des préoccupations provinciales et

Dans un récent rapport d'activité sur le secteur riverain de Toronto, l'honorable Ruth Grier, ministre de l'Environnement et ministre responsable du Bureau de la région du grand Toronto, a annoncé qu'elle avait invité David Crombie à poursuivre son enquête sur la meilleure façon de coordonner les politiques et les initiatives gouvernementales concernant les terres riveraines.

Prenant la parole devant le Board of Trade of Metropolitan Toronto, le 17 février 1992, Mme Grier a indiqué que la province accordait son appui à la création d'une fiducie pour la régénération du secteur riverain, organisme de coordination des activités de revitalisation du secteur riverain dans la région. La loi constituant la fiducie est en cours de préparation et sera présentée lors de la session du printemps. Le gouvernement a prolongé le mandat de la Commission royale jusqu'à la fin de juin 1992. M. Crombie assumera également les responsabilités du Bureau de l'aménagement

Dans ce numéro:

Stratégie sur les espaces verts du lac Ontario.....	2
Les terres portuaires de Toronto	4
Création proposée du Centre d'interprétation du patrimoine riverain de Toronto	5
Nouvelles publications.....	6
Publication du rapport final	9
Une vie bien remplie!.....	10